









ÖSLO	#PILOT	DELTA	GROWTH HAYLY	ÖSLO	#PILOT	DELTA	GROWTH HAYLY
P.1	900	3.0 m	-2,460	P.34	900	3.0 m	-1,960
P.2	900	3.0 m	-2,980	P.35	900	3.0 m	-2,460
P.3	900	3.0 m	-2,980	P.36	900	3.0 m	-2,460
P.4	900	3.0 m	-2,980	P.37	900	3.0 m	-2,460
P.5	900	3.0 m	-2,460	P.38	900	3.0 m	-1,960
P.6	900	3.0 m	-2,460	P.39	900	3.0 m	-2,050
P.7	900	3.0 m	-2,460	P.40	900	3.0 m	-2,050
P.8	900	3.0 m	-2,960	P.41	900	3.0 m	-1,960
P.9	900	3.0 m	-2,960	P.42	900	3.0 m	-1,960
P.10	900	3.0 m	-2,960	P.43	900	3.0 m	-1,960
P.11	900	3.0 m	-2,960	P.44	900	3.0 m	-1,960
P.12	900	3.0 m	-2,980	P.45	900	3.0 m	-1,980
P.13	900	3.0 m	-2,980	P.46	900	3.0 m	-1,980
P.14	900	3.0 m	-2,480	P.47	900	3.0 m	-1,980
P.15	900	3.0 m	-2,980	P.48	900	3.0 m	-1,980
P.16	900	3.0 m	-2,980	P.49	900	3.0 m	-1,460
P.17	900	3.0 m	-2,460	P.50	900	3.0 m	-1,460
P.18	900	3.0 m	-2,460	P.51	900	3.0 m	-1,460
P.19	900	3.0 m	-2,460	P.52	900	3.0 m	-1,460
P.20	900	3.0 m	-2,460	P.53	900	3.0 m	-1,460
P.21	900	3.0 m	-2,460	P.54	900	3.0 m	-1,960
P.22	900	3.0 m	-2,460	P.55	900	3.0 m	-1,460
P.23	900	3.0 m	-2,460	P.56	900	3.0 m	-1,460
P.24	900	3.0 m	-2,460	P.57	900	3.0 m	-1,460
P.25	900	3.0 m	-2,460	P.58	900	3.0 m	-1,460
P.26	900	3.0 m	-2,460	P.59	900	3.0 m	-1,460
P.27	900	3.0 m	-2,460	P.60	900	3.0 m	-1,460
P.28	900	3.0 m	-2,460	P.61	900	3.0 m	-1,460
P.29	900	3.0 m	-2,460	P.62	900	3.0 m	-1,960
P.30	900	3.0 m	-2,460	P.63	900	3.0 m	-1,460
P.31	900	3.0 m	-2,460	P.64	900	3.0 m	-1,460
P.32	900	3.0 m	-2,050	P.65	900	3.0 m	-1,460
P.33	900	3.0 m	-2,050	P.66	900	3.0 m	-1,460

## LEGENDA MATERIÁLŮ :

- |  |  |
|--|--|
|   | ŽELEZOBETONOVÝ C20/25-X/2  |
|   | PROFOT C20/25-X/2, D=9mm, DL=3m  |
|   | ŽELEZOBETONOVÉ ŽDVIHO VÝSTUPNÉ SÁCHTY  |
|   | IZOLAČNÍ PRŮVLAČKA L 250 mm  |
|   | ZAKLADOVÝ BETONOVÝ L 400mm VE ŽTRACENÉM BEŽNĚNÍ ŽB 25-40 (500x400x250mm) S VÝPN. PROSTŘED. BETONEM +VÝZTUŽ V KAŽDÉ DRUHÉ VODOVODNÉ SPÁŘE – PODPORNÝ NÁVRH VZ D.1.2 |
|   | ZAKLADOVÝ BETONOVÝ L 250mm VE ŽTRACENÉM BEŽNĚNÍ ŽB 25-25 (500x250x250mm) S VÝPN. PROSTŘED. BETONEM +VÝZTUŽ V KAŽDÉ DRUHÉ VODOVODNÉ SPÁŘE – PODPORNÝ NÁVRH VZ D.1.2 |
| TEPELNÁ ISOLACE SPONNÍ STAVBY S EXTRUDOVANÝM POLYSTYRENEM XPS S MINIMÁLNÍ<br>NÁKLADY 0,10 L/STOČK 100 mm A 200mm, $\lambda_0=0,033$ W/mK |  |

LEGENDA VÝŠKOVÝCH KÓT :

- |        |  |
|--------|--|
| -0,250 | HORNÍ HRANA ZÁKLADOVÉ DESKY  |
| -0,410 | HORNÍ HRANA ZÁKLADOVÉHO PASU ZE ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ                   |
| -2,160 | HORNÍ HRANA ZÁKLADOVÉHO PASU   |
| -2,960 | SPODNÍ HRANA ZÁKLADOVÉHO PASU  |
| -2,260 | SPODNÍ HRANA PODBETONOVÁNÍ ZÁKLADOVÝCH PASŮ (PODPSYPU U VÝTAH.SAČTY) |
| -1,650 | HORNÍ HRANA PODBETONOVÁNÍ VÝTAHOVÉ SAČTY                             |
| -2,050 | SPODNÍ HRANA PODBETONOVÁNÍ VÝTAHOVÉ SAČTY                            |

## SPECIFIKACE ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ:

[illegible]

BETON PILOT A ZÁKLADOVÝCH PASŮ (KONSTRUKCE POD HYDROIZOLACÍ) BUDE V SOULADU S ČSN 206-1 TR. C20/25, XC2 - CL 0,4, DMAX 32 mm, S3. VÝZTUŽ PILOT A PASŮ: B500B.

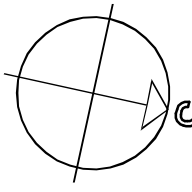
BEŽNÝ PRŮBĚH PRÁCE  
PŘES HLAVU PILOT BUDOU PROVEDENY ŽB.PASY. PASY BUDOU MÍT PODBETONOVÁNÍ PRO SNADNÉ  
ULOŽENÍ VÝZTUŽE A BEDNĚN. PODBETONOVÁNÍ SE PROVEDE I POD PODLAHOVOU DESKU.  
BETON, PODBETONOVÁNÍ: C16/20-XY2

DESKA BETONOVÉ TVAROVKY BUDE PROVEDENA ŽELEZOBETONOVÁ, PODLAHOVÁ DESKA TL.160mm.  
DESKA BUDE VYTUŽENA PŘI OBŮH LÍČÍ SÍŤEM KŘÍ 06-150/150. SÍŤ STÝKOVAT PŘESAHEM  
MIN.300 mm. BETON DESKY: C20/25-XC2, CL-02, DMAX 22 mm, S3.  
ZPĚTNÝ ZÁSP PŮ ODSTRANĚNÉ ORNICI, VÝKOPCH PRO ŠACHTY, POTRUBNÍ ROZVODY A ZÁKLADOVÉ  
PASY BUDE PROVEDEN HUTNITELNÝM MATERIÁLEM NAPŘ. BET.RECYKLÁT, DRCENÉ KAMENIVO FR.0-63.  
NA TUTO VRSTVU BUDE PROVEDEN ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSPY TL. 150 mm.

PŘED BETONÁŽÍ ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ PROVÉST PROSTUPY PRO PRŮCHOD LEŽATÉ KANALIZACE. KANALIZACE VEDENÁ V ZEMI BUDE VLOŽENA DO PÍSKOVÉHO HUTNĚNÉHO PODSPY, OBYŠPÁNA PÍSKEM, KTERÝ SE BUDE RUČNĚ HUTNIT A NÁSLEDNĚ DOSYPÁNA TŘÍDĚNÝM ZÁSYPOVÝM MATERIÁLEM. KANALIZACE NESMÍ BÝT V PROSTUPECH A DRAŽKÁCH ZABETOŇOVÁNA. KANALIZACE VEDENÁ VOLNĚ V OBJEKTU VE SPADU 2%.

DO VÝKOPŮ OBVODOVÝCH ZÁKL. PASŮ VLOŽIT PŘED BETONÁŽÍ ZEMNÍČÍ PÁSKY FEZN DLE PROJEKTU ELEKTRO.

IZOLACE PROTI ZEMLNÍ VLHKOSTI S OBOUSTRANOU OCHRANOU GEOTEXTILIÍ - NEVYŽITUŽENÁ FÓLIE NA BÁZI MĚKCHÉHO POLYVINYLCHLORIDU (PVC-P), TYP T DLE ČSN EN 13967. FÓLIE SE APLIKUJE V SOULADU SE ZÁSADAMI STANOVENÝMI A POPSANÝMI V KONSTRUKČNÍM A TECHNOLOGICKÉM PŘEDPISU VÝROBCE. PLATNÉM V DOBĚ PROVÁDĚNÍ IZOLACE. FÓLIE LZE VZÁJEMNĚ SPOJOVAT SVAŘOVÁNÍM HORKÝM VZDUCHEM. POKLÁDÁNÍ A SPOJOVÁNÍ LZE PROVÁDĚT PŘI TEPLOTÁCH NAD -5 °C.


$$\pm 0,000 = 226,50 \text{ m n.m. Bpv}$$

Zodp. projektant	Vypracoval	projekcia LOCHMAN & s.r.o. projektová a inžinierska spoločnosť Hlavná 409/1 040 01 Bratislava tel. 022 572 817 e-mail: projekt@lochman.sk	projekcie <b>LOCHMAN</b> s.r.o.
Kraj:	Zlínsky		
Investor	Mesto Holešov, Masarykova 628, 76901 Holešov		
Stavba	ROZŠIŘENÍ BYTOVÝCH PLOCH SENIORY V HOLEŠOVĚ – BYTOVÝ DŮM	Stupen	06/2022
Objekt	SO 01 – BYTOKA DRAHÁ	Datum PD	
	SO 01 – BYTOKA DRAHÁ	Farmat	
		Rezerva	
		Objekt	SO
Číslo	Základy	Výkres	máškilo
		D.1.1.b-01	1:500