

Kupní smlouva

uzavřená ve smyslu ust. § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

I. Smluvní strany

Kupující:	Město Holešov	
se sídlem:	Masarykova 628, 769 17 Holešov	
IČ/DIČ:	00287172	CZ00287172
Zástupce pro věci smluvní:	Mgr. Milan Fritz – starosta města	
Zástupce pro věci technické:	Ing. Marie Krajcarová	
E-mail:	marie.krajcarova@holesov.cz	
Telefon:	+420 573 521 254	
Bankovní spojení:	Komerční banka, a.s.	
Číslo účtu:	19-0001624691/0100	

(dále jen „kupující“)

a

Prodávající:	T-MOTOR Zlín s. r. o.	
se sídlem:	Hulínská 3445/5, 767 01 Kroměříž	
IČ/DIČ:	25303431	CZ25303431
Zastoupený:	Ing. Jiřím Hanákem	
Zástupce pro věci smluvní:	Ing. Vítězslav Bršlica	
Zástupce pro věci technické:	Daniel Vajda	
E-mail:	daniel.vajda@t-motor.cz	
Telefon:	+420 602 481 751	
Zápis v obchodním rejstříku:	C 23866 vedená u Krajského soudu v Brně	
Bankovní spojení:	Česká spořitelna, a. s.	
Číslo účtu:	2440712/0800	

(dále jen „prodávající“)

II. Předmět smlouvy

1. **Předmětem smlouvy je dodání 1 ks velitelského automobilu kategorie podvozku 2 „smíšený“ (VEA schopný provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace), s celkovou hmotností nepřevyšující 3.500 kg (dále jen „VEA“), dle technických podmínek uvedených v zadávací dokumentaci, které jsou jako Příloha č. 1 nedílnou součástí této smlouvy (dále jen „předmět smlouvy“).**
2. Prodávající prohlašuje, že předmět koupě splňuje v plném rozsahu technické podmínky pro VEA, které byly stanoveny zadávací dokumentací v rámci veřejné zakázky „**Velitelské vozidlo pro JSDH Holešov**“.
3. Prodávající touto smlouvou a za podmínek v ní dohodnutých prodává kupujícímu předmět koupě specifikovaný v Příloze č. 1 této smlouvy a kupující tento předmět koupě za dohodnutou kupní cenu kupuje do svého výlučného vlastnictví.

III. Doba plnění

1. Prodávající dodá předmět koupě s potřebnou péčí v ujednaném čase a obstará vše, co je k předání předmětu koupě potřeba.
2. Doba plnění předmětu smlouvy je ujednána: nejpozději do **31.12.2024**.
3. Prodávající předá předmět koupě s veškerým příslušenstvím kupujícímu v sídle kupujícího na adrese: Město Holešov, Masarykova 628, 769 01 Holešov.
4. Den předání předmětu koupě oznámí prodávající kupujícímu **tři** pracovní dny předem, a to písemným oznámením doručeným kupujícímu osobně, prostřednictvím majitele poštovní licence, prostřednictvím datové schránky nebo emailem.

IV. Kupní cena, platební podmínky

1. Kupní cena byla stranami smlouvy dohodnuta ve výši, která je předmětem veřejné zakázky malého rozsahu „**Velitelské vozidlo pro JSDSH Holešov**“ a je stanovená jako celková a konečná dle nabídky prodávajícího, a činí:

Cena bez DPH	1.461.207 Kč
DPH 21 %	306.853 Kč
Cena včetně DPH	1.768.060 Kč

2. Zálohy nejsou sjednány.
3. Kupní cenu uhradí kupující prodávajícímu jednorázově na základě faktury – daňového dokladu (dále jen „faktury“), vystavované prodávajícím kupujícímu po převzetí předmětu koupě kupujícím.
4. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu v souladu s platnými právními předpisy.

5. V případě, že faktura nebude obsahovat náležitosti uvedené v této smlouvě, je kupující oprávněn vrátit ji prodávajícímu k doplnění. V tomto případě se přeruší plynutí lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti začne plynout doručením opravené faktury kupujícímu.
6. Lhůta splatnosti faktury je **30 dní** od jejich doručení objednateli.
7. Kupující uhradí kupní cenu na účet prodávajícího, který může být zveřejněn, č.ú. 2440712/0800 vedený u České spořitelny, a. s.

V.

Výhrada vlastnického práva

1. Strany smlouvy si ujednaly, že kupující se stane vlastníkem předmětu koupě a veškerého příslušenství teprve úplným zaplacením kupní ceny.
2. Nebezpečí škody na předmětu koupě a veškerém příslušenství přechází na kupujícího okamžikem jejich převzetí.

VI.

Jakost, záruka, servis

1. Prodávající poskytuje na předmět koupě včetně příslušenství záruku na jakost v délce **48 měsíců**, na ostatní dodané věci záruku poskytnutou výrobcem nebo zhotovitelem věci, nejméně však **24 měsíců**.
2. Pro oznámení vady, na kterou se vztahuje záruka, a pro uplatnění práva z vadného plnění platí ustanovení § 2172 a § 2173 občanského zákoníku.
3. Kupující oznámí prodávajícímu vadu neprodleně poté, co se o vadě dověděl. Součástí oznámení bude sdělení, jak se vada projevuje. Má se za to, že kupující požaduje bezplatné odstranění vady v místě dodání dle článku III. odstavce 3. této smlouvy.
4. Prodávající potvrdí kupujícímu v písemné formě, v jakém rozsahu a po jakou dobu trvají jeho povinnosti.
5. Předmět koupě je vadný, nemá-li vlastnosti stanovené v § 2095 a § 2096 občanského zákoníku. Za vadu se považují i plnění jiné věci. Za vadu se považují i vady v dokladech nutných pro užívání věci.
6. V případě odstranění vady předmětu koupě nebo jeho části v záruční době, běží na předmět koupě nebo jeho části dnem předání zpět kupujícímu nová záruční doba ve stejné délce jako je sjednána v odstavci 1. tohoto článku.
7. Prodávající započne s odstraněním vady neprodleně, nejpozději však do **dvou** pracovních dnů od doby, kdy se o vadě dověděl, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
8. Je-li vadné plnění podstatným porušením smlouvy, má kupující právo odstoupit od smlouvy.

VII.

Prohlášení prodávajícího a kupujícího

1. Prodávající prohlašuje, že je oprávněn předmět koupě s veškerým příslušenstvím prodat a že na nich neváznou žádné dluhy, zástavní práva či jiné právní vady.
2. Kupující prohlašuje, že při převzetí předmětu koupě provede kontrolu:
 - dodaného typu vozidla a jeho vybavení,
 - zjevných jakostních vlastností,
 - dodaných dokladů,

a provede zkušební jízdu. Zjištění budou zaznamenána zápisem do předávacího protokolu. Předávací protokol bude sepsán ve dvou stejnopisech, podepsán zástupci obou smluvních stran. Každý z účastníků obdrží jeden stejnopis.

VIII. Ukončení smlouvy

1. Tato smlouva může být ukončena následujícími způsoby:
 - a) dohodou smluvních stran nebo
 - b) odstoupením od této smlouvy z důvodu porušení povinností smluvní strany vyplývajících z této smlouvy nebo z jiných důvodů stanovených občanským zákoníkem, a to za podmínek uvedených v tomto článku.
2. V případě, že porušení smlouvy může být napraveno a neplní smluvní strana tak neučiní ani do 14 kalendářních dnů po obdržení výzvy k nápravě, pak je druhá smluvní strana oprávněna odstoupit od této smlouvy doručením písemného oznámení smluvní straně, která porušila svou povinnost. Nemůže-li být porušení povinností napraveno nebo jedná-li se o podstatné porušení smlouvy, je strana, která smlouvu neporušuje, oprávněna odstoupit od této smlouvy s okamžitou účinností.
3. Podstatným porušením smlouvy opravňujícím objednatele odstoupit s okamžitou účinností od této smlouvy jsou zejména následující skutečnosti:
 - a) prodlení prodávajícího s dobou plnění delší než jak 14 kalendářních dnů;
 - b) ukáže-li se některé z prohlášení prodávajícího podle čl. VII. odst. 1 této smlouvy nepravdivým;
 - c) bylo-li vůči prodávajícímu zahájeno insolvenční řízení;
 - d) bylo-li ohledně majetku prodávajícího vydáno insolvenčním soudem rozhodnutí o úpadku nebo hrozícím úpadku ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., nebo jiné rozhodnutí o prohlášení insolvence, nebo byl návrh na prohlášení úpadku zamítnut pro nedostatek majetku, nebo bylo-li přijato rozhodnutí o zrušení prodávajícího s likvidací.
4. Podstatným porušením smlouvy opravňujícím prodávajícího odstoupit s okamžitou účinností od této smlouvy je pouze prodlení kupujícího s úhradou kupní ceny delší než 30 kalendářních dnů počítané ode dne splatnosti.
5. Jestliže některá smluvní strana nebude moci plnit své povinnosti podle této smlouvy v důsledku okolností vylučujících odpovědnost, je povinna neprodleně písemně oznámit tuto skutečnost, včetně uvedení důvodů, druhé straně. Smluvní strany se následně dohodnou na změně, popř. předčasném ukončení smlouvy, a pokud se do 5 dnů od obdržení oznámení dle první věty nedohodnou, je kterákoli ze stran oprávněna od smlouvy odstoupit.
6. Tato smlouva se ruší ke dni doručení odstoupení druhé smluvní straně. Odstoupením však není dotčen nárok na náhrady újmy nebo smluvní pokuty dle této smlouvy.

IX. Smluvní pokuta

1. Dojde-li ze strany kupujícího k prodlení při úhradě faktur, je kupující povinen zaplatit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.
2. Proávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny za každý den prodlení s předáním předmětu koupě a veškerého příslušenství v termínu podle čl. III. odst. 2. této smlouvy.

X. Ostatní práva a povinnosti stran

Práva a povinnosti stran touto smlouvou výslovně neupravené se řídí českým právním řádem, zejména občanským zákoníkem.

XI. Závěrečná ustanovení

1. Prodávající není oprávněn započíst svoji pohledávku za kupujícím, a to ani část své pohledávky, včetně pohledávek získaných postoupením, proti jakékoli pohledávce kupujícího za prodávajícím, a není oprávněn postoupit jakákoliv práva a povinnosti z této smlouvy nebo v souvislosti s touto smlouvou, ani k nim zřídit smluvní zástavní právo, na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího.
2. Kupující vylučuje možnost, aby jakákoliv část smlouvy byla určena odkazem na obchodní podmínky.
3. Kupující prohlašuje, že požaduje uzavření smlouvy písemnou formou a že jí nechce být vázán, nebude-li písemná forma smluvními stranami dodržena. Totéž platí o veškerých případných dodatcích k této smlouvě či změnám této smlouvy.
4. Kupující prohlašuje, že má zájem na uzavření smlouvy s prodávajícím, jen bude-li mezi nimi dosaženo shody o všech náležitostech v nabídce na uzavření této smlouvy uvedených nebo smluvními stranami v rámci jednání o uzavření smlouvy navržených. Dosažením shody o jen některé náležitosti nebo o jen některých náležitostech není smlouva uzavřena a ujednání, na nichž již bylo dosaženo shody, smluvní strany nezavazují.
5. Prodávající na sebe přebírá nebezpečí změny okolností analogicky dle § 1765 občanského zákoníku, a nebude se domáhat obnovení jednání o smlouvě, ani pokud by došlo ke změně okolností tak podstatné, že změna založí v právech a povinnostech stran zvlášť hrubý nepoměr znevýhodněním jedné z nich buď neúměrným zvýšením nákladů plnění, anebo neúměrným snížením hodnoty předmětu plnění.
6. Prodávající prohlašuje, že prověřil skutečnosti rozhodné pro určení výše nabídkové kupní ceny a finančně ohodnotil případné odchylky oproti zadávací dokumentaci včetně specifikace jednotlivých nesrovnalostí.
7. Prodávající prohlašuje, že je finančně a ekonomicky způsobilý plnit předmět koupě.
8. Prodávající prohlašuje, že souhlasí se zveřejněním této uzavřené smlouvy a všech jejích dodatků a dalších informací, které mají být v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.
9. Ve smyslu zákona č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole ve veřejné správě, ve znění pozdějších předpisů, je prodávající osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
10. Doložka platnosti právního úkonu dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb. o obcích (obecní zřízení): S uzavřením této smlouvy vyslovila souhlas rada města Holešova se svým usnesením č. 391/19/RM/2024 ze dne 04.09.2024.

XII. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva může být měněna pouze písemnými dodatky na základě souhlasu obou stran.
2. Osoby podepisující tuto smlouvu svými podpisy stvrzují platnost svého oprávnění k podpisu této smlouvy. Svými podpisy stvrzují, že si tuto smlouvu přečetly, souhlasí s jejím obsahem a že nebyla sjednána v tísni ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tato smlouva je sepsána ve 2 vyhotoveních, z nichž každá strana obdrží po jednom vyhotovení.

4. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv.
5. Nedílnou součástí Smlouvy je Příloha č. 1 – Technická specifikace.

V Holešově dne 23.09.2024

Ve Zlíně dne 17. 10. 2024

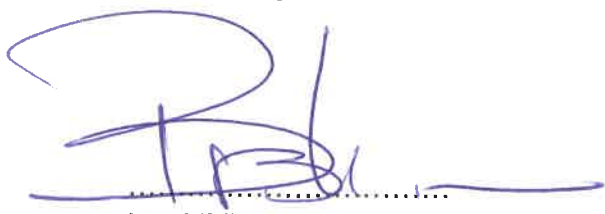
Za kupujícího

Za prodávajícího


Mgr. Milan Fritz
starosta města




Ing. Pavel Karhan
místostarosta


Ing. Vítězslav Bršlica
ředitel T-MOTOR Zlín s. r. o.

Technické podmínky VEA Holešov

Tyto technické podmínky vymezují základní požadavky na zásahový velitelský automobil (dále jen „VEA“)

1. VEA splňuje technické podmínky stanovené:
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení VEA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla,
 - b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené kopii certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
2. Kabina osádky je vybavena první řadou sedadel pro 2 osoby, řidiče a velitele. Druhá řada sedadel pro 3 evakuované osoby.
3. VEA je konstruován na podvozku terénní pick-up Double Cab
 - hmotnostní třídy do 3 500 kg,
 - s pohonem 4 x 4,
 - automatickou převodovkou,
 - vznětovým motorem, o minimálním výkonu 150 kW,
 - zdvihovým objemem motoru minimálně 2 500 cm³,
 - užitečným zatížením 1 t,
 - tažným zařízením na 3,5 t,
 - s minimální brodivostí 700 mm.
4. VEA je vybaven zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorů.
 - součástí zásuvky je inteligentní dobíjecí zařízení,
 - zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče a při spuštění motoru se samočinně odpojí,
 - součástí dodávky je příslušný protikus,
 - zásuvka je kompatibilní s typem Rettbox- air 230 V.
5. Kabina osádky VEA je v prostoru před velitelem vybavena:
 - 2 napájecími konektory USB-C pro dobíjení mobilního telefonu a velitelského tabletu a proudu 2 A. Tyto zásuvky jsou neustále napájeny nezávisle na zapnutí/vypnutí spínací skříňky VEA.
 - před sedadlem velitele bude dále umístěn držák na tablet o velikosti 10". *Držák a nabíjecí zdroj dodá dodavatel.*
6. Nákladový prostor VEA:
 - délka min. 1.550 mm,
 - šířka min. 1.500 mm,
 - šířka mezi podběhy min. 1.100 mm,
 - výška min. 460 mm.

7. VEA je dále vybaven:
 - a) ochranou pod motorem a rozvodovou skříní,
 - b) 17" koly z lehkých slitin a pneumatikami vhodnými pro použití v terénu a celoroční provoz,
 - c) bočními pomocnými nášlapy,
 - d) elektronicky ovládanou mechanickou uzávěrkou diferenciálu zadní nápravy,
 - e) předními i zadními parkovacími senzory,
 - f) elektrickým lanovým navijákem s minimální tažnou silou 35 kN, ukrytým v přední části vozu a s dálkovým ovládáním,
 - g) hardtopem se zadními a dvěma bočními výklopy, které jsou uzamykatelné a umožňují pohodlný přístup k uložení výbavy, hardtop je v barvě vozidla a jeho horní část výrazně nepřevyšuje výšku vozidla, vnitřní prostor hardtopu je vybaven světelnými zdroji typu LED, které se sami rozsvítí po otevření výklopů hardtopu,
 - h) výsuvným platem v provedení plnovýsuv o minimální celkové nosnosti 350 kg, výsuv zabírá maximální možnou plochu ložné plochy, na výsuvném platu je volný prostor v jedné rovině vybaven 8 ks upevňovacích ok.
8. Pro barevnou úpravu VEA je použita bílá barva:
 - RAL 9003 a jasně červená barva RAL 3024. Na přední kapotě VEA je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písmene 100 mm až 200 mm,
 - vozidlo je doplněno retroreflexními žlutozelenými zvýrazňující prvky (šrafovaní chevron na zádi vozu, pruh na obou bocích VEA, boční dveře účelové nástavby jsou polepeny celé včetně jasně červeného nápisu 112).
9. VEA je vybaven zvláštním výstražným zařízením typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky VEA), jehož světelná část je opatřena nejméně čtyřmi rohovými moduly a šesti přímými moduly směrem dopředu. Rampa je v nízko profilovém provedení s šířkou v rozmezí 1 000 mm - 1 100 mm a výškou rampy maximálně 85 mm s krytem v čiré barvě, LED zdroje světla jsou provedeny pro dvě úrovně světelného toku – DEN/NOC, homologace podle EHK 65 – TB2, resp. XB2. Výstražné světelné zařízení je červenomodré kombinace v nejlepším možném režimu zapojení – vyzařuje postupně světlo modré barvy na levé straně, modré barvy na pravé straně, červené barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně.
10. Součástí zvláštního výstražného zařízení je šest synchronizovaných modro/červených LED svítilen (každá s nejméně 6 světelnými zdroji pro každou barvu). Umístění 2x maska vozidla, 1x pravá strana hardtopu, 1x levá strana hardtopu a 2x zadní strana hardtopu. LED zdroje světla jsou provedeny pro dvě úrovně světelného toku – DEN/NOC, homologace podle EHK 65 – TB2, resp. XB2.
11. Zvláštní výstražné, zvukové a rozhlasové zařízení je o jmenovitém výkonu nejméně 140 W, minimálně s tóny WAIL, HI-LO, YELP a HORN a reprodukcí mluveného slova. Ovládání světelných zdrojů a sirénových tonů je integrováno do centrálního ovládače **AZJ 400 B-M-16** umístěného v prostoru mezi řidičem a předním spolujezdcem na krouceném kabelu s mikrofonom pro mluvené slovo s možností změny tonu přes klakson umístěný na volantu. Ovladač musí mít výraznou kontrolku zapnutí (činnosti). Reprodaktor (případně dva reproduktory) s celkovým minimálním akustickým tlakem minimálně 120 dB (A) /1 m je umístěn v přední části vozidla.
12. Alej s výstražnými moduly v oranžové barvě v provedení LED je umístěna v zadní části vozidla v počtu nejméně 6 ks LED modulů s možností směřování vlevo/vpravo a výstražného blikání. Zapínání těchto světel je konstruováno tak, aby bylo vyloučeno jejich použití během jízdy.

13. Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby je na obou bocích umístěn nejméně jeden zdroj bílého LED neoslňujícího světla.

14. VEA je v kabině osádky vybaven:

a) *Dodá dodavatel:*

- 1) ručním digitálním terminálem TPH 900, který je umístěn ve vozidlovém adaptéru, který zlepšuje signál radiostanice a disponuje externím mikrofonom s reproduktorem
- 2) v prostoru spolujezdce vpředu LED lampičkou pro čtení dokumentace,
- 3) dvěma vyprošťovacími řezáky na bezpečnostní pásy.

15. VEA je v nástavbě vybaven:

a) *Dodá zadavatel:*

- 1) 2 ks přenosných hasicích přístrojů práškových 34A/183B 6 kg,
- 2) zdravotnickým batohem velikosti III,
- 3) kufrem s nářadím,
- 4) sadou vazacích prostředků 2 ks kurten, 2 ks závěsných textilních plochých popruhů s oky,
- 5) pracovním lanem nejméně 30 m,
- 6) sadou nářadí Nupla - fire, rýč, trhací hák,
- 7) transportní nosítka vanová, rozložitelná včetně popruhů
- 8) variabilním ručním vyprošťovacím nástrojem,
- 9) motorovou řetězovou pilou,
- 10) dřevorubeckou lopatkou,
- 11) kufříkem s příslušenstvím k motorové řetězové pile,
- 12) kombinovaným kanystrem na PHM a olej k motorové pile,
- 13) 12 páry rukavic lékařského typu pro jednorázové použití nesterilní.
- 14) 2 ks akumulátorových svítilen SURVIVOR LED (kompatibilita se svítilnami, které jsou již využívány u JPO),

16. Vybavení umístěné v nástavbě VEA je umístěno v bočních kapsách přístupných z bočních výklopných dveří hardtopu. Transportní vanová nosítka a sada ženijního nářadí jsou umístěna na bocích nad výsuvným platem. prostor na výsuvném platu zůstává pouze s aretací na vanové nosítka a 6ks úchytných ok.

17. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení jsou provedeny z lehkého kovu s hladkým povrchem nebo jiného nekorodujícího materiálu s vysokou životností.

18. Pro výrobu VEA je použit pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.